

Protocol wijzigingen instellingen

De functioneel beheerder houdt gedurende de technische levensduur van elke (i)VRI alle parameterwijzigingen die structureel van aard zijn bij in een parameterwijzigingenlijst. Deze parameterwijzigingenlijsten worden op een centrale plaats opgeslagen, waardoor op een later tijdstip gemakkelijk kan worden teruggezocht wanneer een parameter is gewijzigd en waarom dat is gebeurd. Op deze manier kan ook na een harde reset van een (i)VRI (waarbij deze wordt teruggezet in de fabrieksinstellingen) eenvoudig worden nagegaan welke parameters opnieuw moeten worden aangepast. Tot slot dienen de parameterwijzigingenlijsten als input bij vervangingsopgaven. Onderstaand voorbeeld betreft de parameterwijzigingenlijst van VRI 4 (kruispunt N201 - N212).

Omschrijving parameter	Parameter			Gewijzigd door	Wijzigingsdatum	Reden van wijziging
		Oud	Nieuw			
Ontruimingstijden 5->2	TO	0	2	DJS	25-11-2010	Veel landbouwverkeer dat de N201 oversteekt en veel vrachtverkeer dat de N201 opdraait.
Ontruimingstijden 5->8	TO	0	1	DJS	25-11-2010	Veel landbouwverkeer dat de N201 oversteekt en veel vrachtverkeer dat de N201 opdraait.
Ontruimingstijden 11->2	TO	0	1	DJS	25-11-2010	Veel landbouwverkeer dat de N201 oversteekt en veel vrachtverkeer dat de N201 opdraait.
Ontruimingstijden 11->8	TO	0	2	DJS	25-11-2010	Veel landbouwverkeer dat de N201 oversteekt en veel vrachtverkeer dat de N201 opdraait.
Alternatieve realisaties	Altbx02	0	31	DJS	18-1-2011	Vaker alternatief
Alternatieve realisaties	Altbx08	3	31	DJS	18-1-2011	Vaker alternatief
Alternatieve realisaties	Altbx08	4	31	DJS	18-1-2011	Vaker alternatief
Alternatieve realisaties	Altbx08	0	31	DJS	18-1-2011	Vaker alternatief
Vooruit prim realiseren	MLFPR10	1	4	DJS	18-1-2011	Flexibeler
Vooruit prim realiseren	MLFPR11	1	4	DJS	18-1-2011	Flexibeler
haattijden	TDH10,2	1s	2s	DJS	18-1-2011	Betere afwikkeling
haattijden	TDH11,2	1s	2s	DJS	18-1-2011	Betere afwikkeling
Wachtstand zonder aanvraag	PRM WG02/08	2	1	DJS	18-1-2011	Ook veel verkeer van de zijrichting
Alternatieve realisatie r10	TALTR10	6	3	DJS	30-9-2011	Ook altijd met r11 realiseren
Ontruimingstjd 21->2	TO	1	3	DJS	30-9-2011	Regelmatig klachten
Ontruimingstjd 21->8	TO	1	3	DJS	30-9-2011	Regelmatig klachten
Ontruimingstjd 21->11	TO	0	1	DJS	30-9-2011	Regelmatig klachten
Ontruimingstjd 22->2	TO	4	6	DJS	30-9-2011	Regelmatig klachten
Vastgroentijd 21,22	TFG	6	7	DJS	13-1-2012	Regelmatig klachten
gevoeligheid lus 5.1	Sense	35	25	LT	5-2-2013	Motorrijder wordt niet gedetecteerd
haattijd lus 2,4	TDH24	20	30	DJS	26-6-2013	ivm werkzaamheden (versmalde rijstrook)
1-10-2013 ombouw kruispunt en nieuwe sw						
ondergedrag K85 en K86	TOG	2800	9600	DJS	24-12-2013	Druknoppen van volgrichtingen worden bijna niet gebruikt
Max groen richting 3	PRM MG03A	200	300	DJS	17-1-2014	Veel verkeer in de ayondspits
Alternatieve realisatie richting 7	T ALTR07	60	0	DJS	17-1-2014	Richting 7 ook alternatief tijdens groen van richting 5
gevoeligheid lus 5.1	Sense	35	25	LT	13-3-2014	Motorrijder wordt niet gedetecteerd
Ontruimingstijd 8->25	TO8-25	0	1s	DJS	21-3-2014	Meerdere klachten fietsers
Geeltij richting 2	TGL02	4s	5s	DJS	21-3-2014	Dubbele rijstroken met veel (vracht)verkeer
Geeltij richting 8	TGL08	4s	5s	DJS	21-3-2014	Dubbele rijstroken met veel (vracht)verkeer
meeverlengen richting 7	PRM MV7	2	1	DJS	25-3-2014	Vanuit evaluatie weinig verkeer en vertraagd regeling
Naloop 25-85	T NALGR 2585	10	60	DJS	22-5-2015	Fietsers halen de overkant niet
Naloop 26-86	T NALGR 2686	10	60	DJS	22-5-2015	Fietsers halen de overkant niet
Ontruimingstjd 2->26	TO8-25	5s	6s	DJS	21-3-2014	Klachten fietsers
Haattijd D11.2	TDH112	1s	2s	DJS	14-9-2015	Melding dat wachtrij niet afgewikkeld wordt. D11.2 is relatief kort.
Max groen richting 11	PRM MG11O	200	250	DJS	14-9-2015	Wachtrij wordt niet altijd afgewikkeld
Max groen richting 11	PRM MG11A	200	250	DJS	14-9-2015	Wachtrij wordt niet altijd afgewikkeld
Max groen richting 11	PRM MG11D	200	250	DJS	14-9-2015	Wachtrij wordt niet altijd afgewikkeld
max wachttijd waarboven geen koppeling	PRM MWTKOP	120	90	DJS	9-10-2015	Af en toe extreme wachttijden op de zijrichtingen (>180s)
instelling koppeling BRIK	PRM KOP02 en 08	3	1	DJS	15-10-2015	Zijrichtingen worden af en toe overgeslagen.
Haattijd D11.2	TDH112	2s	2,5s	DJS	15-10-2015	Melding dat wachtrij niet afgewikkeld wordt. D11.2 is relatief kort.
gevoeligheid lus 7.1	Sense	35	25	LT	15-3-2016	Motorrijder wordt niet gedetecteerd
gevoeligheid lus 5.1	Sense	25	20	LT	15-3-2016	Motorrijder wordt niet gedetecteerd
gevoeligheid lus 5.3	Sense	35	25	LT	15-3-2016	Motorrijder wordt niet gedetecteerd
meeverlengen richting 4	PRM MV4	2	1	DJS	6-4-2017	Veroorzaakt veel wachten voor niets op richting 8.
Vastgroentij richting 11	TFG FC11	4s	6s	DJS	22-9-2017	ivm landbouwverkeer en vrachtverkeer
Ontruimingstijd 7->86	TO	0	1	MS	1-3-2022	Ontruimingstijd aangepast van 0 naar 1 sec i.v.m. klachten en gevaarlijke situaties
Ontruimingstijd 8->86	TO	0	1	MS	1-3-2022	Ontruimingstijd aangepast van 0 naar 1 sec i.v.m. klachten en gevaarlijke situaties
Ontruimingstijd 9->25	TO	0	1	MS	1-3-2022	Ontruimingstijd aangepast van 0 naar 1 sec i.v.m. klachten en gevaarlijke situaties
Ontruimingstijd 25->7	TO	0	1	MS	1-3-2022	Ontruimingstijd aangepast van 0 naar 1 sec i.v.m. klachten en gevaarlijke situaties
Ontruimingstijd 86->9	TO	0	1	MS	1-3-2022	Ontruimingstijd aangepast van 0 naar 1 sec i.v.m. klachten en gevaarlijke situaties